

## Project Global Forwarding

Boomstammenvervoer naar Dubai

---

**Opleiding:** Bedrijfsmanagement

**Academiejaar:** 2

Voornaam en Naam studenten: Amber Devos, Dominique Janssen,  
Michelle van Laer, Alexander Nys

Voornaam en Naam begeleiders: Jort van Schil, Marina Schwagten,  
Sandra Jansen

## Contents

1 Inleiding .....	2
2 Handelstechnische studie .....	3
2.1 Geografische ligging en economische indicatoren .....	3
2.1.1 België.....	3
2.2.2 Dubai .....	4
2.2 Belangrijkste handelsstromen (import/export).....	5
2.3 Transportinfrastructuur .....	6
2.3.1 Belgische infrastructuur.....	6
2.3.2 Dubaise infrastructuur .....	7
2.4 Handelsgebruiken.....	8
3 Expeditiedossier.....	9
3.1 Flow Chart.....	9
3.2 Buying rates .....	11
3.3.1 Vergelijkingstabel op basis van (aankoop)tarieven.....	11
3.4 Transportdocumenten.....	13
3.4.1 House Bill of Lading .....	14
3.4.2 Master Bill of Lading.....	15
3.4.3 CMR-vrachtbrief.....	16
3.5 Douanedocument .....	17
3.5.1 EX-A .....	17
3.5.2 Certificate of Origin .....	18
3.6 Factuur en paklijst van de klant .....	19
3.7 Offerte aan de klant .....	20
3.8 Begeleidend schrijven aan de klant .....	21
4 Literatuurlijst.....	22
5 Bijlagen .....	24
5.1 Vergaderverslagen .....	24
5.2 Logboek .....	27
5.3 Mailverkeer.....	29
5.3.1 TTS TransOcean.....	29
5.3.2 Rotra.....	30
5.3.3 EskaTrans.....	32
5.4 Offertes .....	33
5.4.1 Hyundai.....	33

5.4.2 Hapag-Lloyd.....	34
5.4.3 Rotra.....	35
5.4.4 EskaTrans.....	37

# 1 Inleiding

Van onze klant kregen wij de opdracht om boomstammen naar Dubai te vervoeren. De Incoterm die wij hiervoor moeten gebruiken is CFR. Transport met CFR gaat uitsluitend via het water. Zeevervoer is de specialisatie van *DAMA Logistics*.

Allereerst zullen wij dieper ingaan op de geografische ligging en economische factoren van Dubai en de daarbij horende informatie over België. De belangrijkste handelsstromen en -gebruiken worden kort toegelicht. De handelstechnische studie wordt vervolledigd met een korte analyse over de transportinfrastructuren.

Het exportdossier omvat de transportdocumenten die nodig zijn voor het vervoeren van boomstammen naar Dubai. Ook wordt het gehele proces op basis van Incoterm CFR geschetst met behulp van een flow chart. Door het opvragen van verschillende offertes bij meerdere bedrijven was het voor ons mogelijk om een vergelijkingstabel te maken. Op basis van deze gegevens hebben wij de offerte aan onze klant kunnen aanbieden. Het dossier bevat ook de paklijst en de factuur die zijn aangeboden aan Dazling Group.



## 2 Handelstechnische studie

### 2.1 Geografische ligging en economische indicatoren

Voordat er handel kan worden gedreven, is het belangrijk om kennis te vergaren over het land waarmee men handel wil drijven. Zo vergroot men de slagingskans en wordt er hopelijk meer omzet gegenereerd.

#### 2.1.1 België

Ons boomstammen vervoer naar Dubai begint vanuit Vivy, België. België is gelegen in het noordwesten van Europa. De Belgische havens, met Antwerpen als uitblinker, spelen een belangrijke rol in het creëren van economische activiteit in het land.

De boomstammen worden vervoerd vanuit de haven van Antwerpen. Per jaar wordt er in de haven van Antwerpen 3 miljoen ton woudproducten vervoerd (Port of Antwerp Bruges, 2022). De haven beschikt over moderne stukgoedterminals en -magazijnen. Zo heeft het havenbedrijf PSA op de Churchill terminal een log handling concept ontwikkeld waar boomstammen zowel gecontaineriseerd als conventioneel verscheept kunnen worden (De Bruyn, 2020). De haven van Antwerpen is een belangrijk punt in de wereldhandel. Er wordt door tienduizenden mensen hard gewerkt om de haven dag en nacht te laten draaien.

Haven	Directe tewerkstelling (FTE)	Totale tewerkstelling (FTE)	Toegevoegde waarde (EUR)
Port of Antwerp-Bruges	73.000	164.000	21 miljard

(“Jaarverslag 2021”, 2022; Port of Antwerp-Bruges, 2021; North Sea Port, 2023)

Naast havens spelen ook luchthavens een centrale rol in de wereldhandel. Het drietalige land heeft zes commerciële luchthavens van waaruit passagiers vervoerd kunnen worden. Goederenvervoer vindt voornamelijk plaats vanuit de luchthavens in Luik en Brussel-Zaventem. Vanaf de luchthavens in Luik en Brussel zijn rechtstreekse vluchten mogelijk naar Dubai International Airport (*Routing - Fluent Cargo*, z.d.).

Hieronder een overzicht van de tewerkstelling en toegevoegde waarde in Brussels Airport en Liège Airport. De gegevens van Liège Airport zijn afkomstig van de NBB en zijn sinds 2015 niet meer vernieuwd.

Luchthaven	Directe tewerkstelling (FTE)	Totale tewerkstelling (FTE)	Toegevoegde waarde (EUR)
Brussels Airport (BRU)	24.000	64.000	3,2 miljard
Liège Airport (LGG)*	x	5.968	530,9 miljoen

(AdminBECl, 2020; Vennix, 2017)

## 2.2.2 Dubai

Het emiraat Dubai is onderdeel van de Verenigde Arabische Emiraten. De gelijknamige stad Dubai is met 2,1 miljoen inwoners de grootste stad van het gebied. De enige mogelijkheid tot scheepvaart is via de Perzische Golf, Dubai heeft geen rivieren. Het land speelt een belangrijke rol in het vervoer van grote hoeveelheden ruwe olie.

Dankzij de gunstige ligging tussen Europa en Azië is Dubai een interessant land voor de scheepvaart. Dubai heeft drie grote havens: Mina Rashid, Jebel Ali en Al Hamriya. De haven van Jebel Ali is de grootste haven in het Midden-Oosten en de grootste kunstmatige haven van de wereld. De gegevens van Port Jebel Ali wijken af van de economische indicatoren die worden gebruikt bij de andere (lucht)havens. Hier hebben wij voor gekozen, omdat er geen concrete gegevens te vinden zijn.

Haven	Capaciteit per jaar (TEU)	Maximale diepte	Rangschikking (LIJST CONTAINERHAVENS)
Port Jebel Ali	19,3 miljoen	17 meter	#11 ter wereld

(Krsteski, 2023; Wikipedia-bijdragers, 2023)

De belangrijkste luchthaven in het emiraat Dubai is Dubai International Airport (DXB). Het is de thuisluchthaven voor de luchtvaartmaatschappij Emirates en ook voor haar cargo-afdeling Emirates SkyCargo. Het aantal betrouwbare cijfers over luchthavens in Dubai is zeer beperkt. We hebben hierdoor besloten ons te beperken tot de grootste luchthaven van Dubai.

Luchthaven	Directe tewerkstelling (FTE)	Totale tewerkstelling (FTE)	Toegevoegde waarde (USD)
Dubai International (DXB)	90.000	400.000	26.7 miljard

## 2.2 Belangrijkste handelsstromen (import/export)

Gegevens over de import en export van Dubai zijn schaars. We hebben daarom ervoor gekozen om de gegevens van de Verenigde Arabische Emiraten te gebruiken. De VAE liggen in een gebied waar veel grondstoffen uit de grond kunnen worden gehaald. Dit is ook duidelijk terug te zien in de producten, zoals goud en aardolie, die het land verlaten en binnenkomen.

Top 5	Import (producten)	Export (producten)	Import (landen)	Export (landen)
1	Goud	Ruwe aardolie	China	India
2	Uitzendapparaten	Goud	India	China
3	Geraffineerde aardolie	Geraffineerde aardolie	Verenigde Staten	Saoedi-Arabië
4	Diamanten	Uitzendapparaten	Saoedi-Arabië	Japan
5	Auto's	Diamanten	Duitsland	Irak

(United Arab Emirates, z.d.)

Naast deze producten zijn de Verenigde Arabische Emiraten de grootste exporteur in de wereld van zwavel, kalksteen en schroot. Ook zijn ze de grootste importeur ter wereld van sleepboten en tabaksproducten.

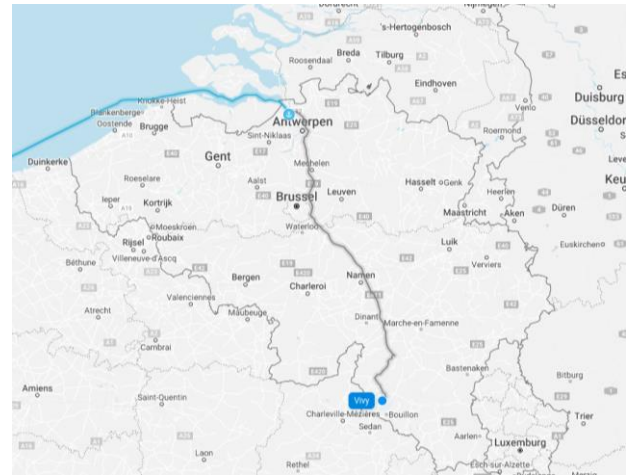
Gegevens van Flanders Trade vertellen dat de grootste sector voor uitvoer 'edelgesteente- en metalen' is. Chemie en farma, machines en mechanica, voeding en dranken en transportmaterieel volgen. Dit is met een achterstand van meer dan 50%. Dubai, specifiek: de Verenigde Arabische Emiraten staan als 24ste op de lijst van exportlanden. De totale import van Vlaanderen als leverancier bedraagt 1,31% voor de Verenigde Arabische Emiraten.

Voor de importsector is dit hetzelfde verhaal. De koploper is 'edelgesteente- en metalen'. De achtervolgers zijn minerale producten, onedele metalen, textiel en bouwmaterialen. Dit met een achterstand van meer dan 70%. De totale invoer van de Verenigde Arabische Emiraten bedraagt 0,70% voor Vlaanderen als klant. (*Verenigde Arabische Emiraten in cijfers | Flanders Trade, z.d.*)

## 2.3 Transportinfrastructuur

### 2.3.1 Belgische infrastructuur

De boomstammen die wij gaan vervoeren, zijn afkomstig van Fruytier Scierie. Dit bedrijf is gevestigd in Rue de Dinant 1, 6833 Vivy. Onze keuze gaat naar wegvervoer om de goederen naar de Haven van Antwerpen te brengen. De snelste route 210 km en zonder problemen duurt deze route twee uur en een half. Een voordeel van België is dat we een klein land zijn met goede transportverbindingen, zowel op land als op water. Het vervoer naar de Haven van Antwerpen is dan ook maar enkele uren. De snelste route gaat langs de E411 richting Brussel en gaat dan over naar de E19 richting Antwerpen. De Brusselse Ring is een deel van deze route en kan een oorzaak zijn van vertragingen op de weg. (Before you continue to Google Maps, z.d.)

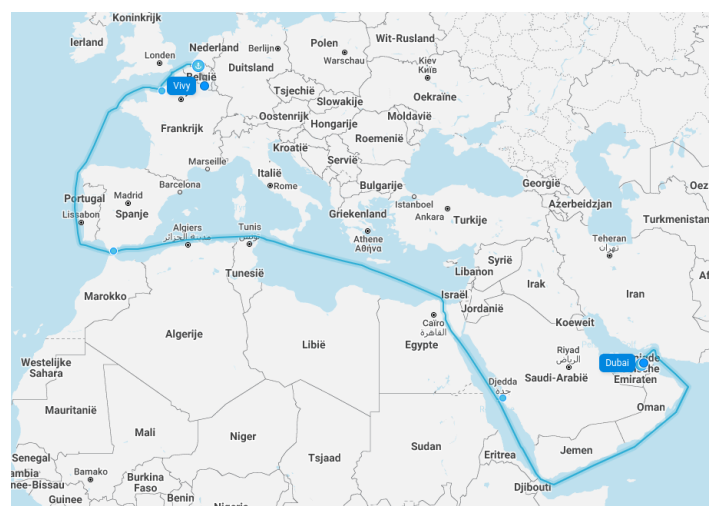


(Routing - Fluent Cargo, z.d.)



België een spoorwegennet van 3.607 kilometer (Op het spoor van het EK 2016: België, 2016). Goederentreinen rijden vooral over drie grote assen (Goederentransport via het spoor | Belgium.be, 2023): Sibelit, Exchange en Antwerpen - Parijs. Rechtstreeks treinvervoer vanuit België naar Dubai is niet mogelijk.

Een laatste belangrijke infrastructuur in België is het waterwegennet. Er zijn verschillende kanalen en rivieren die België met de wereld verbinden. Via de Schelde zal het schip de haven van Antwerpen verlaten en via de Westerschelde zal het schip de Noordzee en het Kanaal bereiken. Hierna vaart ze door de Straat van Gibraltar en over de Middellandse Zee om zo aan te komen bij het Suezkanaal. Verder passeert ze nog de Rode Zee, de Golf van Aden en de Golf van Oman. Het laatste deel van de route vindt plaats op de Perzische Golf waarna ze aankomt in Port Jebel Ali.



(Routing - Fluent Cargo, z.d.)

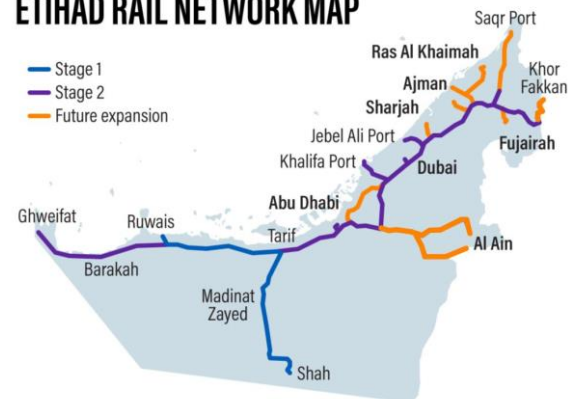
## 2.3.2 Dubaise infrastructuur

In het al eerdergenoemde World Competitiveness Report (2017) stonden de Verenigde Arabische Emiraten op nummer 1 als het gaat om de infrastructuur van wegen. Vooral rond Dubai en Abu Dhabi ligt een omvangrijk wegennetwerk. De E11 is de langste en belangrijkste snelweg in de VAE (*Verenigde Arabische Emiraten - Wegenwiki, z.d.*). Deze snelweg loopt langs de gehele kustlijn.

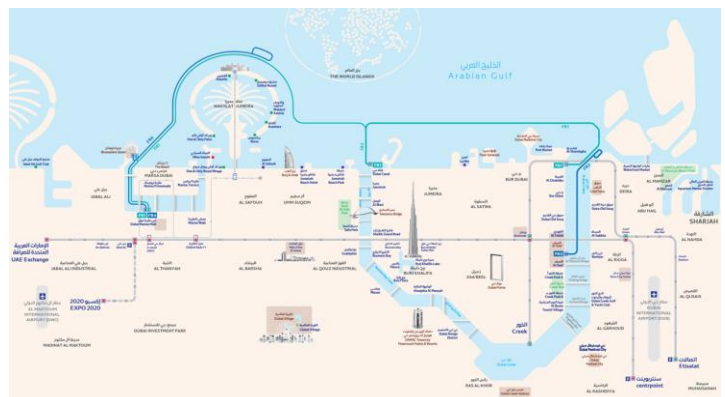


De spoorwegen in dit gebied zijn gloednieuw. De lichtblauwe lijnen op de afbeelding zijn in 2016 afgerond. De werken aan de donkerblauwe lijnen zijn in 2023 afgerond. Op dit moment wordt het spoorwegennet in de VAE enkel nog gebruikt om goederen te vervoeren. Er zijn geen treinverbindingen voor passagiers (*Vervoer in de Verenigde Arabische Emiraten, 2022*). Passagiers kunnen wel gebruikmaken van busverkeer en de metro. Beide vervoermiddelen zijn veilig en efficiënt.

### ETIHAD RAIL NETWORK MAP



Het grootste oppervlakte in Dubai bestaat uit zandwoestijn. Dubai heeft geen meren of rivieren. Dubai Creek is verbonden met de Perzische Golf. In deze baai is scheepvaartverkeer mogelijk, omdat deze is uitgediept tot 9 meter diepte. Doordat Dubai een interessante positie heeft in de wereldhandel werden de havens Jebel Ali, Port Rashid en Al Hamriya Port aangelegd (*Dubai Creek, z.d.; dubaigids, by biowebdesign, z.d.*).





## 2.4 Handelsgebruiken

De handelsgebruiken in Dubai zijn grotendeels gebaseerd op status, respect en geloof. Het is in Dubai gebruikelijk om mensen aan te spreken met hun titel (bijvoorbeeld Sjeik) en voornaam (Kwintessential, 2018). Ook in Dubai is het (lang) schudden van handen een algemene en respectvolle begroeting. Voor vrouwen kunnen er afwijkende regels gelden. Zo zal niet elke moslimvrouw de hand van een man schudden en vrouwen uit de westelijke wereld moeten wachten tot een man zijn hand naar haar uitsteekt. In verband met het geloof mag je enkel je rechterhand gebruiken om handen te schudden. Het is ook gebruikelijk om bij de begroeting een visitekaartje aan te bieden. De informatie hierop moet zowel in het Engels als in het Arabisch staan. Ook in Dubai is small talk de manier om een zakelijk gesprek te beginnen. Het is onbeleefd om direct over zaken te beginnen.

Ondanks het feit dat Dubai minder strikt is dan andere delen in de VAE is het voor vrouwen gebruikelijk om de armen en benen volledig te bedekken. Daarnaast loopt de werkweek in Dubai niet gelijk met die in België. Dit komt onder andere door de hitte in het gebied, waardoor er overdag lange pauzes zijn. Ook is het in Dubai weekend op vrijdag en zaterdag. Sinds 1 januari 2022 is het weekend van overheidsinstellingen en scholen verplaatst naar zaterdag en zondag (*Reisinformatie en nuttige adressen | Flanders Trade, z.d.*).

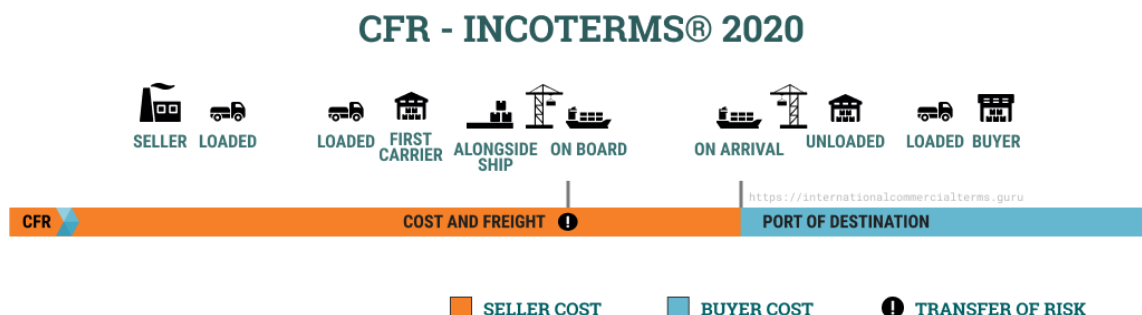
### 3 Expeditiedossier

In het expeditiedossier behandelen we de verschillende documenten die nodig zijn om het transport naar Dubai mogelijk te maken. Ook schetsen we een beeld van het gehele proces met een simpele flow chart. Om het dossier verder te volledigen en te onderbouwen, tonen we een overzicht van de buying rates inclusief een vergelijkingstabel. Ter afsluiting voegen wij hier de paklijst, factuur en offerte aan de klant ook aan toe.

#### 3.1 Flow Chart

Het vervoer vindt plaats op basis van de Incoterm CFR. De term staat voor ‘Cost and Freight’. De verkoper moet ervoor zorgen dat de goederen aankomen in de vooraf afgesproken haven. In dit geval is de verkoper Fruytier Scierie en is de koper Dazling Group. DAMA Logistics is in dit geval de expediteur die door Fruytier Scierie aangesteld is om het transport van de boomstammen te verzorgen (Rotra Air & Ocean Doesburg, z.d.). Incoterm CFR wordt enkel gebruikt voor goederen die over het water worden vervoerd.

Hieronder een overzicht op welke manier de kosten en risico's verdeeld worden. Kenmerkend aan Incoterms die beginnen met een ‘C’ is dat de kosten en risico's niet op hetzelfde moment worden overgedragen.



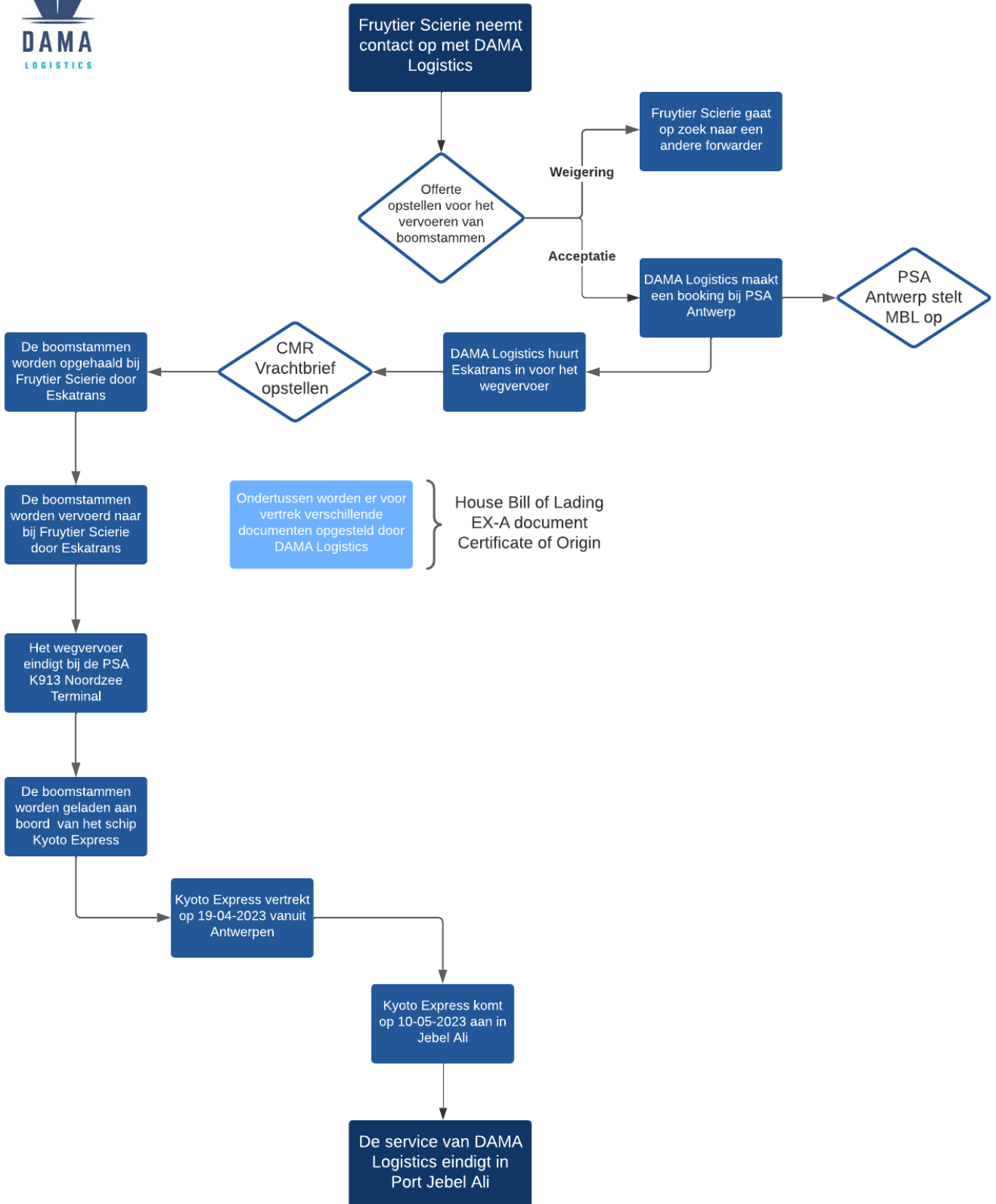
(Montezuma, z.d.)

De flow chart is op de volgende pagina in zijn volledigheid te zien. De gegevens zijn aangepast aan de door ons gebruikte bedrijven en transportmodi. De data over het zeevervoer zijn actuele gegevens (ONE : eCommerce, z.d.).



## Flow Chart Incoterm CFR

SCM | Project Global Forwarding



## 3.2 Buying rates

Om een correcte offerte voor onze klant te kunnen maken, hebben we bij verschillende bedrijven een offerte aangevraagd. Een overzicht van de offertes is terug te vinden in de bijlagen bij 5.4.

### 3.3.1 Vergelijkingstabel op basis van (aankoop)tarieven

Bij onderstaande vergelijkingstabellen hebben we de volgende wisselkoers gebruikt:  
1 EUR = 1,0834 USD

Voor het vervoeren van de boomstammen over zee hebben we gekozen voor de offerte van Hapag Lloyd. We hebben de drie gecontacteerde rederijen vergeleken in de onderstaande tabel. Daar is te zien dat Hapag Lloyd de goedkoopste optie is. Rotra is duurder dan Hapag Lloyd en Hyundai gaat niet naar de haven van Jebel Ali.

Vergelijkingstabel 1: havenvervoer voor 1 40'HC			
Shipping Company	Rotra	Hyundai	Hapag Lloyd
Port			
Freight Charges			
Ocean freight			
Surcharges			
Vessel risk surcharge			
Marine fuel recovery			
IMO-surcharge			
B/L charge			
Manual booking fee			
Terminal handling charge			
Export clearance			
Administration			
ISPS			
VGM filling fee			
<b>TOT (USD)</b>			

Het wegvervoer zal gedaan worden door EskaTrans. Ook voor het wegvervoer hebben we een vergelijking gemaakt tussen Rotra en EskaTrans. EskaTrans is de goedkoopste optie.

Vergelijkingstabel 2: wegvervoer voor 1 40'HC		
Company	Rotra	EskaTrans
Congestion surcharge		
Fuel surcharge		
Left bank surcharge		
Container trucking		
Mileage charge		
<b>TOT (EUR)</b>		
<b>TOT (USD)</b>		

## 3.4 Transportdocumenten

Voor het transport naar Dubai (VAE) zijn er verschillende transportdocumenten nodig. Hieronder een korte uitleg over de gebruikte documenten.

De House Bill of Lading wordt door een erkende expediteur uitgeschreven voor één zending. Het document is de bevestiging van de ontvangst van goederen die worden verzonden. Het is dus een ontvangstbewijs (Roy, 2022).

De Master Bill of Lading vertegenwoordigt de vervoersovereenkomst voor de goederen (Roy, 2022). De vervoerder geeft dit document, na bevestiging dat de vervoerder de goederen heeft ontvangen, aan degene die de vracht heeft geboekt. Dit is in veel gevallen de expediteur.

De CMR-vrachtbrief wordt gebruikt bij wegvervoer. Dit document is zowel een ontvangstbewijs voor de verladers als een vervoersovereenkomst (Lahousse et al., 2022).


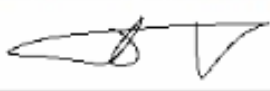
Het EX-A document is de uitvoeraangifte van de douane. Dit document is dus het bewijs dat de goederen de EU hebben verlaten (SILS, 2022).

Het Certificate of Origin wordt uitgereikt door de Kamers van Koophandel (Certificaat van oorsprong, z.d.). Dit document bevestigt de oorsprong van een geëxporteerd goed.

### 3.4.1 House Bill of Lading

<b>Shipper</b> Fruytier Scierie Vivy Belgium		Shipper's Reference		Bill of Lading Number	
		Carrier's Reference			
		Unique Consignment Reference			
<b>Consignee</b> Dazing group Dubai United Arab Emirates		<b>Carrier Name</b> Hapag-Lloyd Kattendijkdok-Westkasi 21 2000 Antwerpen Belgium			
<b>Notify Party (if not Consignee)</b>		<b>Additional Notify Party</b>			
<b>Pre-Carriage By</b>		<b>Place of Receipt</b> Port of Antwerp		<b>Additional Information</b>	
<b>Vessel / Aircraft</b>	<b>Voyage No</b>	<b>Port of Loading</b> Port of Antwerp			
<b>Port of Discharge</b>		<b>Place of Delivery</b> Jebel Ali Dubai		<b>Final Destination</b>	
<b>Marks &amp; Numbers</b>	<b>Kind &amp; No of Packages</b> 40 logs	<b>Description of Goods</b> Pine timber - wooden logs - unpacked	<b>Net Weight (kg)</b> 40 000	<b>Gross Weight (kg)</b> 50 650	<b>Measurements (m<sup>3</sup>)</b> 201,9
<b>Total This Page</b>					
<b>Consignment Total</b>					
<b>Container No(s)</b> 3		<b>Seal No(s)</b> 3		<b>Size / Type</b> 40 ft	
Total No of Containers or other packages or units (in words)					
<b>No. of original Bills of Lading</b>	<b>Incoterms® 2020</b> CFR	<b>Payable at</b>	<b>Freight Charges</b> 516 USD	<b>Shipped on Board Date</b> 29/4	
<b>Terms and Conditions</b>			<b>Place and Date of Issue</b> Antwerp, 19 april 2023		
			<b>Signatory Company</b>		
			<b>Name of Authorized Signatory</b>		
			<b>Signature</b> 		




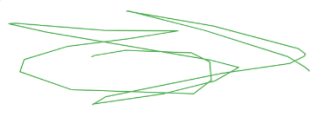
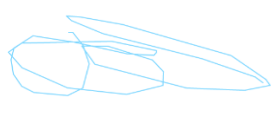
### 3.4.2 Master Bill of Lading

		<b>BILL OF LADING FOR OCEAN TRANSPORT OR MULTIMODAL TRANSPORT</b>		SOAC No. No.	
Shipper: DAMA Logistics Forwardinglaan 4 2000 Antwerp Belgium		Booking No. <b>BEDU4422023</b>		Export references See Contract	
Consignee (negotiable only if consigned "to order", "to order of" a named Person or "to order of bearer"): Dazling Group Dubai United Arab Emirates		Notify Party (see clause 22)			
Vessel (see clause 1 + 19): <b>KYOTO EXPRESS</b>	Voyage No. <b>1234</b>	Place of Receipt. Applicable only when document used as Multimodal Transport B/L. (see clause 1)			
Port of Loading: <b>Port of Antwerp</b>	Port of Discharge: <b>Port of Jebel Ali</b>	Place of Delivery. Applicable only when document used as Multimodal Transport B/L. (see clause 1)			
<b>PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER</b>					
Kind of Packages; Description of goods; Marks and Numbers; Container No./Seal No. <b>Pine timber – wooden logs – unpacked – 40 pcs</b>		Weight: <b>Gross Weight (kg) 50.650</b>  <b>Net Weight (kg) 40.000</b>	Measurement: <b>201,9 (m<sup>2</sup>)</b>		
<small>Below particulars as declared by Shipper, but without responsibility of or representation by Carrier (see clause 14)</small>					
Freight & Charges	Rate	Unit	Currency	Prepaid	Collect
Carrier's Receipt (see clause 1 and 14). Total number of containers or packages received by Carrier: <b>Antwerp</b>		<small>SHIPPED, as far as ascertained by reasonable means of loading, in apparent good order and condition, above otherwise stated herein, the total number or quantity of Containers or other packages or units indicated in the box entitled "Carrier's Receipt" for carriage from the Port of Loading to the Place of Receipt, if mentioned above; to the Port of Discharge (or the Place of Delivery, if mentioned above), such carriage being subject to the terms, rights, duties, conditions, conditions, exceptions, limitations, and liabilities hereof (INCOTERMS, AKA, INCOTERMS, AKA) and the Merchant's obligation to deliver to the Carrier's facilities in respect of or such storage (see clause 12) and the carrying vessel (see clause 11). Where the Bill of Lading is non-negotiable the Carrier may give delivery of the Goods to the named consignee upon reasonable proof of identity and without requiring surrender of an original Bill of Lading. Where the Bill of Lading is negotiable, the Merchant is obliged to surrender one original, duly endorsed, non-negotiable Bill of Lading to the Carrier. The Carrier accepts a duty of reasonable care to check that any such document which the Merchant surrenders as a Bill of Lading is genuine and original. If the Carrier complies with this duty, it will be entitled to deliver the Goods against what it reasonably believes to be a genuine and original Bill of Lading, such delivery discharging the Carrier's delivery obligations. In accepting this Bill of Lading, any local customs or charges to the contrary notwithstanding, the Merchant agrees to be bound by all Terms and Conditions stated herein whether written, printed, stamped or incorporated on the face or reverse side hereof, as fully as if they were all signed by the Merchant. An original Bill of Lading, if the number of original Bills of Lading issued on this side have been signed and otherwise one original Bill of Lading has been surrendered any other shall be void.</small>			
Number & Sequence of Original Bill(s).		Date of Issue of B/L. <b>19 april 2023</b>			
Declared Value (see clause 7.3)		Shipped on Board Date (Local Time) <b>19 april 2023</b>			
Signed for the Carrier A.R. Moller - Maersk A/S trading as Maersk Line					
					
As Agent(s) for the Carrier					



### 3.4.3 CMR-vrachtbrief

**1** Exempleire pour l'expéditeur / Exemplaar voor afzender / Exemplar für Absender


<b>LETTRE DE VOITURE / VRACHTBRIEF / FRACHTBRIEF</b>   <b>B</b> N° LD Nr		
<p>Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention CMR. Dit vervoer is, ongeacht enig tegenstrijdig beding, onderworpen aan het CMR-Verdrag. Trotz gegenteiliger Abmachung unterliegt diese Beförderung den Bestimmungen des CMR-Übereinkommens.</p>		
<p><b>1</b> Expéditeur ou commissionnaire (nom, adresse, Etat) / Afzender of commissionair (naam, adres, Staat) / Absender oder Spediteur (Name, Anschrift, Staat)</p> <p><b>Fruytier Scierie</b> Route de Dinant 1 6833 Vivy, Belgium</p>	<p><b>5</b> Transporteur principal (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Hoofdvervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Hauptfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen)</p> <p><b>Eskatrans B.V.</b> Grotenhoutlaan 2 2300 Turnhout, Belgium</p>	
<p><b>2</b> Destinataire (nom, adresse, Etat) / Geadresseerde (naam, adres, Staat) / Empfänger (Name, Anschrift, Staat)</p> <p><b>Port of Antwerp</b> PSA K913 Noordzee Terminal Belgium</p>	<p><b>6</b> Transporteur sous-traitant (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Ondervervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Unterfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen)</p>	
<p><b>3</b> Prise en charge de la marchandise (lieu, Etat, date, heure) / Inontvangstneming van de goederen (plaats, Staat, datum, uur) / Warenabnahme (Ort, Staat, Datum, Uhr)</p> <p><b>Belgium, Vivy, 19-04-2023</b></p>	<p><b>7</b> Transporteur successif (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Opvolgende vervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Nachfolgender Frachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kennzeichen)</p>	
<p><b>4</b> Livraison (lieu, Etat, date, heure) / Aflivering (plaats, Staat, datum, uur) / Lieferung (Ort, Staat, Datum, Uhr)</p> <p><b>Belgium, Antwerp</b></p>	<p><b>9</b> Réserves du transporteur lors de la prise en charge de la marchandise / Voorbehoud van de vervoerder bij de inontvangstneming van de goederen / Vorbehalte des Frachtführers bei der Warenabnahme</p>	
<p><b>8</b> Frais afférents au transport • Transportgebonden kosten • Transportgebundene Kosten</p> <p><input type="checkbox"/> Temps d'attente / Wachtijden / Wartezeiten</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p><b>10</b> Marchandises transportées (nature, nombre, poids brut ou net, emballage, marques et n°s, ...) / Vervoerde goederen (aard, aantal, bruto- of nettogewicht, verpakking, merken en nrs, ...)</p> <p>Beförderte Güter (Art, Anzahl, Brutto- oder Nettogewicht, Verpackung, Kennzeichen und Nrs, ...)</p> <p><b>Pime timber - 40 wooden logs - unpacked</b></p>	
<p><b>11</b> Documents annexes transmis par l'expéditeur / Door de afzender bezorgde aanvullende documenten / vom Absender zusätzlich übermittelte Dokumente</p>	<p><b>13</b> Instructions de l'expéditeur / Instructies van de afzender / Anweisungen des Absenders</p> <p><input type="checkbox"/> Contre remboursement / Onder rembours / gegen Nachnahme</p> <p><input type="checkbox"/> Reprise palettes vides / Terugnane lege paletten / Zurücknahme der leere Ladepaletten</p> <p><input type="checkbox"/></p>	
<p><b>12</b> Lieu et date d'établissement / Plaats en datum van afgifte / Ausstellungsort und Datum</p> <p><b>Antwerp, 19-04-2023</b></p>		
<p><b>14</b></p>  <p>Signature et cachet de l'expéditeur ou du commissionnaire Handtekening en stempel van de afzender of commissionair Unterschrift und Stempel des Absenders oder Speditors</p>	<p><b>15</b></p>  <p>Signature et cachet du transporteur effectif Handtekening en stempel van de werkelijke vervoerder Unterschrift und Stempel des tatsächlichen Frachtführers</p>	<p><b>16</b></p>  <p>Signature, date et cachet du destinataire Handtekening, datum en stempel van de geadresseerde Unterschrift, Datum und Stempel des Empfängers</p>

Nabestellen: [www.logistiekdirect.be](http://www.logistiekdirect.be) • Handdruk verboden op grond van het M.B. van 05/20/02 • Reproduction interdite sur base de l'A.M. du 05/20/02 • Handdruk verboden op grond van het M.B. van 05/20/02 • Reproduction interdite sur base de l'A.M. du 05/20/02




# 3.5 Douanedocument

## 3.5.1 EX-A

EUROPESE GEMEENSCHAP					X KANTOOR VAN VERZENDING/UITVOER	
1 Exemplaar voor het land van verzending/uitvoer	2 Afzender/Expéditeur Fruytier Scierie Route de Dinant 1 6833 Vivy, Belgium				11 TAANGIFTE EX A	
	3 Geadresseerde Dazling group Dubai United Arab Emirates				4 Productcode 1 3	5 Land van oorsprong 1
					6 Totaal gewicht 40	7 Referentie-nummer
					8 Plaats van verpaktoelating	9
					10 Land eerste bestemming Belgium	11 Land tweede bestemming Belgium
					12 Code L. van oorsprong BE	13 Code L. van bestemming AE
	14 Aangeveri/vertragsvoordrager Eskatrans				15 Land van verzending/uitvoer Belgium	16 Land van oorsprong Belgium
	18 Identiteit en nationaliteit van het vervoermiddel bij vertrek Eskatrans				19 Cijfer 3	20 Luchtarbeid CFR Dubai
	21 Identiteit en nationaliteit van het gratis overschrijvende actieve vervoermiddel Hapag-Lloyd				22 Valis en totaal gefactureerd bedrag	23 Waarde in transactie
	25 Verpakkingseenheid 1 de greep				26 Aantal eenheden van verpakking 3	27 Plaats van lading Port of Antwerp
1 Exemplaar voor het land van vertrek	28 Functie van lading Port of Antwerp				30 Plaats van de goederen Port of Antwerp	
	31 Cijfer en omschrijving van de goederen Pine Timber – Wooden logs – Unpacked 40 pcs				32 Aantal 1	33 Oorsprongscijfer 4403 22 00 00
					34 Code L. van oorsprong BE	35 Eindwaarde in guld 50.650
					37 BSE L. van oorsprong BE	38 Eindwaarde in guld 40.000
					40 Samenhangend BTW/voorafgevoerd document	
					41 Aantal eenheden 40 pcs	
	44 Bijzondere vermeldingen/veranderingen/afwijkingen/afwijkingen en veranderingen				42 Code B.V. A	
					43 Nationale waarde	
	47 Beschrijving van de belastingen				48 Identificatie van het ontwerp	
					B. COMPTABELE GEGEVENS	
50 Aangemerkt administratief document				51 Handtekening		
52 Voorzetsel Vrijgegeven door Plaats en datum:				53 KANTOOR VAN VERTREK		
54 Zekerheid niet geldig voor				55 Plaats en datum Antwerpen, 19 april 2023		
D. COMPTABELE DOOR HET KANTOOR VAN VERTREK				56 Plaats en datum Antwerpen, 19 april 2023		
Uitslag: Aangebrachte verzegeling: Aantal merken: Tijds (uiterste datum): Handtekening:				Het douanevergaderen is naar: van de zongewe/vertragsvoordrager 		

### 3.5.2 Certificate of Origin

1 Afzender (naam of handelsnaam en volledig adres eventueel zoals in het handelsregister ingeschreven)	<b>A</b>	<b>AANVRAAG TOT AFGIFTE</b>
Fruytier Scierle Vivy Belgium		
2 Geadresseerde (naam of handelsnaam en volledig adres voor zover bekend, of "aan order")	<b>EUROPESE UNIE CERTIFICAAT VAN OORSPRONG</b>	
Dazling Group Dubai United Arab Emirates		
4 Gegevens in verband met het vervoer ( facultatief) By SHIP CARGO From ANTWERP, BELGIUM TO DUBAI, DUBAI	3 Land van oorsprong (Europese Unie of betrokken land van oorsprong)	
	Belgium	
	5 Opmerkingen	
6 Volgnummer, merken, nummers, aantal en aard van de colli; omschrijving van de goederen (bij overpakte goederen het aantal of "los gestort" vermelden)	Invoice Number: BFDU4422023	
Pine timber, 40 wooden logs, Unpacked	7 Hoeveelheid (uitgedrukt in bruto- of nettomassa of in andere maseenheden)	
	Gross Weight (kg) 50.650  Net Weight (kg) 40.000	
<p><b>8 ONDERGETEKENDE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- VERZOEKT om afgifte van een certificaat van oorsprong waarin wordt vermeld dat de hierboven vermelde goederen van oorsprong zijn uit het in vak 3 genoemde land.</li> <li>- VERKLART dat de gegevens van deze aanvraag overeenstemmen met het eig. op de afgifte van het certificaat van oorsprong aan de bevoegde instanties voorgedrukte bewijsstukken en eventuele inlichtingen juist zijn, dat de goederen waarop deze stukken en inlichtingen betrekking hebben dezelfde zijn als die waarvan het certificaat wordt aangevraagd, dat deze goederen aan de door de regering betreffende de geïmportatie definitie van het begrip "oorsprong van goederen" gestelde voorwaarden voldoen.</li> <li>- VERBODT ZICH op rechtszaken van de bevoegde instanties alle andere inlichtingen en bewijsstukken te verstrekken welke voor de afgifte van dit certificaat noodzakelijk zijn.</li> </ul>		
9 Aantvrager (indien deze niet de afzender is)	19-04-2023 Plaats en datum	 Handtekening van de aanvvrager(1)

(1) Indien de aanvraag wordt ondertekend door een gevolmachtigde moet diens naam in blokletters onder de handtekening worden vermeld

### 3.6 Factuur en paklijst van de klant

**DAMA Logistics**  
 Meistraat 5  
 2000 Antwerpen,  
 Belgium  
 Phone: 04 78 12 34 56  
 Fax: 123-456-789

## Packing list

DATE   
 INVOICE #   
 CUSTOMER ID

**BILL TO:**

Fruytier Scierle  
 Rue de Dinant 1  
 6833 Vivy  
 061 53 38 14

**SHIP TO:**

Dazzling group  
 Dubai  
 United Arab Emirates

SALESPERSON	P.O. #	SHIP DATE	SHIP VIA	F.O.B.	TERMS

ITEM #	DESCRIPTION	QTY	UNIT PRICE	TAX	TOTAL
ref. 12345	40 wooden logs - Timber	40			

**Other Comments or Special Instructions**

1. Total payment due in 30 days  
 2. Please include the invoice number on your check

Make all checks payable to  
**DAMA logistics**

### 3.7 Offerte aan de klant



## DAMA LOGISTICS

www.damalogistics.be • 0275-565600 • Kipdorp 57, Antwerp

### QUOTATION

NR. 01234

TO

#### DAZLING GROUP

0123-456789

info@dazlinggroup.com

Dubai, United Arab Emirates

### INFORMATION ABOUT THE ORDER

Transport of wooden logs

2 containers (40'HC)

Quotation date: 03.04.2023

**VALIDITY: 14.04.2023 until 30.04.2023**

DESCRIPTION	NUMBER	RATE	%	PRICE
-------------	--------	------	---	-------

[Redacted content]				
--------------------	--	--	--	--

STANDARD PER UNIT PRICE

[Redacted content]				
--------------------	--	--	--	--



## 3.8 Begeleidend schrijven aan de klant

DAMA Logistics  
Meistraat 5  
2000 Antwerp



Dazling group  
Dubai  
United Arab Emirates

Antwerp, 03/04/2023

Regarding: Transport Wooden Logs (Order: BEDU4422023)

Dear Sir/Madam

Thank you for your interest in our company. Attached you will find our agreement and all the related customs documents concerning your shipment on **19 April 2023**. We ask you to review the documents carefully and return a signed copy upon approval. Kindly respond by 14 April 2023.

Transport is subject to our general terms and conditions. If you have any additional questions about any of the documents, you can always ask the undersigned.

We are looking forward to future collaborations.

Regards,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Adam', with a stylized flourish at the end.

Adam Peeters

Head of Logistics

## 4 Literatuurlijst

AdminBECI. (2020, 14 mei). *Toekomst van Brussels Airport verzekeren als internationale motor van onze economie - BECI*. BECI. <https://www.beci.be/nl/toekomst-van-brussels-airport-verzekeren-als-internationale-motor-van-onze-economie/>

Brockmans, H. (2023). Haven Antwerpen-Zeebrugge boekt klein verlies in 2022: 'Slechts een cijfer achter de komma' *Trends*. <https://trends.knack.be/ondernemen/haven-antwerpen-zeebrugge-boekt-klein-verlies-in-2022-slechts-een-cijfer-achter-de-komma/>

*Certificaat van oorsprong*. (z.d.). FOD Economie. <https://economie.fgov.be/nl/themas/handelsbeleid/oorsprong-van-goederen/niet-preferentiele-oorsprong/certificaat-van-oorsprong>

De Bruyn, B. (2020). PSA behandelt op unieke wijze boomstammen in Antwerpse haven. *Made in*. <https://www.made-in.be/antwerpen/psa-behandelt-op-unieke-wijze-boomstammen-in-antwerpse-haven/>

*Dubai Creek*. (z.d.). Ontdek Dubai.NL. <https://www.ontdekdubai.nl/dubai-creek>

dubaigids, by biowebdesign. (z.d.). *Dubai Creek*. [https://dubaigids.nl/dubai\\_creek.html](https://dubaigids.nl/dubai_creek.html)

*Fusie van havens van Antwerpen en Zeebrugge resulteert in grootste exporthaven van Europa*. (z.d.). <https://pers.antwerpen.be/fusie-van-havens-van-antwerpen-en-zeebrugge-resulteert-in-grootste-exporthaven-van-europa#:~:text=Port%20of%20Antwerp%2DBruges%20is,waarde%20van%2021%20miljard%20euro>

EX-A. (2022). *SILS*. <https://www.sils.nl/customs/douanedocumenten/ex-a/#:~:text=Een%20EX%2DA%20document%20is,EU%20en%20die%20daar%20blijven>.

*Goederentransport via het spoor | Belgium.be*. (2023, 2 september). <https://www.belgium.be/nl/mobiliteit/goederentransport/spoor>

Jaarverslag 2021: Duurzame maritieme groeimarkten. (2022). In *Port of Oostende*. [https://www.portofoostende.be/sites/default/files/2022-04/2021\\_jaarverslag.pdf](https://www.portofoostende.be/sites/default/files/2022-04/2021_jaarverslag.pdf)

Krsteski, D. (2023, 2 januari). *Top 49 grootste & drukste containerhavens in 2023 MoverDB.com*. MoverDB.com. <https://moverdb.com/nl/top-49-container-poorten/>

Kwintessential. (2018, 10 december). How to close a deal in Dubai. *Kwintessential*. <https://www.kwintessential.co.uk/blog/news/close-deal-dubai#:~:text=When%20meeting%20and%20greeting%20in,followed%20by%20their%20first%20name>

Lahousse, V., Walters, B., & Verstraete, C. (2022). *Buitenlandse handel: van verkoop tot betaling tot financiering*. Montezuma, J. (z.d.). *Incoterms*. Incoterms. <https://internationalcommercialterms.guru/incoterms-cfr/>

*North Sea Port Talent: een nieuw Nederlands-Vlaamse werk- en opleidingscentrum helpt werkgevers in hun zoektocht naar de juiste profielen*. (z.d.). North Sea Port. <https://www.northseaport.com/north-sea-port->

[talent-een-nieuw-nederlands-vlaamse-werk--en-opleidingscentrum-helpt-werkgevers-in-hun-zoektocht-naar-de-juiste-profielen](#)

ONE : eCommerce. (z.d.). [https://ecomm.one-line.com/one-ecom/schedule/vessel-schedule?vslCdParam=KYXT&vslEngNmParam=KYOTO+EXPRESS+%28KYXT%29&f\\_cmd=](https://ecomm.one-line.com/one-ecom/schedule/vessel-schedule?vslCdParam=KYXT&vslEngNmParam=KYOTO+EXPRESS+%28KYXT%29&f_cmd=)

Op het spoor van het EK 2016: België. (2016, 22 juni). ProRail. <https://www.prorail.nl/nieuws/op-het-spoor-van-het-ek-2016-belgie>

Port of Antwerp Bruges. (2022, 26 april). *Stukgoederen | Port of Antwerp-Bruges*. <https://www.portofantwerpbruges.com/business/cargo/stukgoederen#woud>

Reisinformatie en nuttige adressen | Flanders Trade. (z.d.). <https://www.flandersinvestmentandtrade.com/export/landen/vae/reisinformatie-en-nuttige-adressen#:~:text=Werkuren%20in%20de%20VAE&text=Het%20weekend%20valt%20voor%20overheidinstellingen.aanpast%20naar%20zaterdag%20en%20zondag>

Rotra Air & Ocean Doesburg. (z.d.). *Incoterm CFR | Rotra*. <https://rotra.eu/nl/kennisbank/incoterms/incoterm-cfr/#:~:text=CFR%20betekent%20letterlijk%20%27Cost%20and,bulkgoederen%20als%20voor%20contuinervervoer%20gebruikt>

Routing - Fluent Cargo. (z.d.). <https://www.fluentcargo.com/search?q=Vivy,%20Bouillon,%20Belgium&d=Dubai%20-%20United%20Arab%20Emirates>

Roy, A. (2022, 26 december). House Bill of Lading vs. Master Bill of Lading. *Shipping Solutions*. <https://www.shippingsolutions.com/blog/house-bill-of-lading-vs.-master-bill-of-lading>

United Arab Emirates. (z.d.). OEC. <https://oec.world/en/profile/country/are>

Verenigde Arabische Emiraten - Wegenwiki. (z.d.). [https://www.wegenwiki.nl/Verenigde\\_Arabische\\_Emiraten](https://www.wegenwiki.nl/Verenigde_Arabische_Emiraten)

Verenigde Arabische Emiraten in cijfers | Flanders Trade. (z.d.). <https://www.flandersinvestmentandtrade.com/export/landen/verenigde-arabische-emiraten/cijfers>

Vervoer in de Verenigde Arabische Emiraten. (2022, 8 juni). FOD Buitenlandse Zaken - Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking. <https://diplomatie.belgium.be/nl/landen/verenigde-arabische-emiraten/reizen-naar-de-verenigde-arabische-emiraten/vervoer-de>

Vennix, S. (2017) Economic importance of air transport and airport activities in Belgium - Report 2015 <https://www.nbb.be/doc/ts/publications/wp/wp324en.pdf>

Vlaamse havens. (z.d.). [www.vlaanderen.be](http://www.vlaanderen.be). <https://www.vlaanderen.be/vlaamse-havens>

Wikipedia-bijdragers. (2023). Haven van Jebel Ali. *Wikipedia*. [https://nl.wikipedia.org/wiki/Haven\\_van\\_Jebel\\_Ali](https://nl.wikipedia.org/wiki/Haven_van_Jebel_Ali)



# 5 Bijlagen

## 5.1 Vergaderverslagen

### Verslag teamvergadering



Titel verslag: Vergadering 1

Datum vergadering: 15/02/2023

Plaats vergadering: Antwerpen

Volgende vergadering: 01/03/2023

Naam		Naam	
Aanwezig	Verontschuldigd		
Dominique Janssen			
Amber Devos			
Michelle Van Laer			
Alexander Nys			

OPVOLGING			
Actie	Wie	Datum	OK
Geografische ligging en economische indicatoren (België en Dubai)	Dominique	01/03	
Belangrijkste handelsstromen (België en Dubai)	Amber	01/03	
Transportinfrastructuur (België en Dubai)	Michelle	01/03	
Handelsgebruiken (België en Dubai)	Alexander	01/03	
Begin flow chart	Dominique	01/03	
Op zoeken welke bedrijven gevraagd kunnen worden voor offertes	Alexander	01/03	
Begin vergelijkingstabel op basis van (aankoop) tarieven	Michelle	01/03	
Begin transportdocumenten	Amber	01/03	

#### Verslag:

1. Afgesproken afronden handelstechnische studie
2. Afgesproken op zoeken informatie eerste vier punten expeditiedossier
3. Bij eerstvolgende vergadering informatie doornemen en waar nodig samen informatie toevoegen/aanpassen

# Verslag teamvergadering



**Titel verslag: Vergadering 2**

**Datum vergadering: 01/3/2023**

**Plaats vergadering: Antwerpen**



**Volgende vergadering: 08/03/2023**

Naam		Naam	
<b>Aanwezig</b>		<b>Verontschuldigd</b>	
Michelle Van Laer			
Dominique Janssen			
Amber Devos			
Alexander Nys			

OPVOLGING			
Actie	Wie	Datum	OK
Flowchart maken (smartdraw)	Dominique	08/03	
<u>Handelstechnische</u> alle info in orde	Allemaal	08/03	
Rederijen contacteren	Alexander	08/03	
Bedrijf case contacteren	Michelle	08/03	

**Verslag:**

1. Handelstechnisch onderdeel volledig uitschrijven

# Verslag teamvergadering



**Titel verslag:** Vergadering 3  
**Datum vergadering:** 22/03/2023  
**Plaats vergadering:** Antwerpen

**Volgende vergadering:** 19/04/2023

Naam		Naam	
Aanwezig		Verontschuldigd	
Michelle Van Laer			
Dominique Janssen			
Amber Devos			
Alexander Nys			

OPVOLGING			
Actie	Wie	Datum	OK
Bill of Lading	Alexander	10/04	
EX-A (Enig Document)	Amber	10/04	
Certificaat van Oorsprong (CvO)?	Dominique	10/04	
Factuur en paklijst van de klant	Alexander	10/04	
Offerte aan de klant	Michelle	10/04	

**Verslag:**

1. **19/4 laatste mogelijkheid op feedback**

## 5.2 Logboek

# LOGBOEK 2022 – 2023



<b>Wanneer?</b>	<b>Waar?</b>	<b>Wie?</b>	<b>Wat?</b>
Datum en uur invullen	Plaats invullen	Betrokken teamleden of eigen naam invullen	Wat heb je gedaan? Activiteiten invullen
15/2/2023 30min	Antwerpen	Allen	Vergadering 1
28/03/2023 30 min	Antwerpen	Michelle	Transportinfrastructuur België
01/03/2023 30 min	Antwerpen	Michelle	Transportinfrastructuur Dubai
1/03/2023	Antwerpen	Alexander	Internationale handelsgebruiken
01/03/2023 1u	Antwerpen	Amber	Belangrijkste handelstromen
28/02/2023 30 min	Haasdonk	Amber	Begin transportdocumenten
27/02/2023 1u	Antwerpen	Dominique	Geografische ligging België
01/03/2023 1u	Antwerpen	Dominique	Economische indicatoren België
01/03/2023 30 min	Antwerpen	Dominique	Geografische ligging Dubai
01/03/2023 20 min	Antwerpen	Allen	Vergadering 2
06/03/2023 1,5 uur	Antwerpen	Dominique	FlowChart
06/03/2023 20 min	Antwerpen	Michelle	Mail fictieve offerte opstellen
08/03/2023 1u	Antwerpen	Dominique	Informatie (lucht)havens Dubai
08/03/2023 2u	Antwerpen	Allen	Werksessie
09/03/2023 30 min	Antwerpen	Alexander	House bill of lading
22/03/2023 15 minuten	Antwerpen	Allen	Vergadering 3
22/03/2023	Antwerpen	Alexander	Packing list
22/03/2023 2 uur	Antwerpen	Allen	Werksessie
18/04/2023 3 uur	Borsbeek	Dominique	Opstelling document, op zoeken extra informatie
19/04/2023 3 uur	Antwerpen	Dominique	Document (CvO) opstellen, dossier aanvullen
19/04/2023 2 uur	Antwerpen	Allen	Werksessie
21/04/2023 1 uur	Antwerpen	Michelle	Ontwerp presentatie

25/04/2023	Antwerpen	Alexander	Opstellen packing list
29/04/2023	Antwerpen	Alexander	Begeleidend schrijven
26/04/2023 2,5 uur	Antwerpen	Dominique	Aanpassen handelstechnische studie, toevoegen CMR en Certificate of Origin
26/04/2023 2,5 uur	Antwerpen	Amber	Aanpassen handelstechnische studie, EX-A afmaken, bronnenlijst begonnen
29/04/2023 1 uur	Borsbeek	Dominique	Master Bill of Lading begin gemaakt
01/05/2023 1,5 uur	Borsbeek	Dominique	Flow Chart aangepast en verbeterd, inleiding geschreven,
02/05/2023 2 uur	Borsbeek	Dominique	Aanpassingen handelstechnische studie, aanvullen 3.4 transportdocumenten
02/05/2023 1 uur	Haasdonk	Amber	House en Master B/L afwerken
02/05/2023 1 uur	Gent	Michelle	Vergelijken van offertes
03/05/2023 1 uur	Antwerpen	Michelle	Opstelling vergelijkingstabel
04/05/2023 2 uur	Antwerpen	Michelle	Finaliseren van vergelijkingstabel inclusief wisselkoers
05/05/2023 1 uur	Borsbeek	Dominique	Kleine aanpassingen, puntjes op de i
05/05/2023 2 uur	Haasdonk	Amber	Opmaak einddocument, juiste documenten toevoegen, bronnenlijst
05/05/2023 45 min	Antwerpen	Michelle	Ontwerp offerte
05/05/2023 1,5 uur	Antwerpen	Michelle	Berekening offerte

## 5.3 Mailverkeer

### 5.3.1 TTS TransOcean

19-04-2023 13:29

E-mail - Janssen Dominique [student] - Outlook

#### RE: Fictieve offerte schoolproject

Mahmut Akbulut | TTS TransOcean® <m.akbulut@transheroes.com>

Wo 8-3-2023 16:19

Aan: Janssen Dominique [student] <dominique.janssen01@student.ap.be>

📎 1 bijlagen (83 kB)

Quotation\_W230300675365\_BEBUO\_AEJEA.pdf;

**OPGELET! Deze e-mail is verzonden van buiten AP Hogeschool. Klik geen links aan of open geen bijlagen, tenzij je de afzender kent en er zeker van bent dat de inhoud veilig is.**

Goedemiddag Dominique,

Zie bijgaand de offerte van de rederij vanaf Bouillon (dichtstbijzijnde plaats bij Vivy) tot aan haven CFR Jebel Ali.

Kosten opmaak export douanedocument is EUR 50 inclusief 2 extra HS codes.

Succes met je schoolproject!

Met vriendelijke groet, Mit freundlichen Grüßen, With best regards, ??,



Mahmut Akbulut | | Forwarding Manager Oceanfreight  
De Roterij 17 | 4328 BB Burgh-Haamstede | The Netherlands  
+31(0)88-5220533 | +31 (0)6-24295536  
[m.akbulut@transheroes.com](mailto:m.akbulut@transheroes.com) | [www.transheroes.com](http://www.transheroes.com)

**TRANSHEROES®**  
SMART LOGISTICS PROVIDER

TransHeroes® and all the business units belonging to the Smart Logistics Provider are solely acting as a freight forwarder. The general terms and conditions from TransHeroes® | Smart Logistics Provider are exclusively applicable to all our activities and services. These conditions will be sent to you free, upon request, or can be downloaded on our website in [dutch](#) or [english](#).



**Van:** Janssen Dominique [student] <dominique.janssen01@student.ap.be>

**Verzonden:** woensdag 8 maart 2023 14:42

**Aan:** Website Zeevracht | TransHeroes <website.zeevracht@transheroes.com>

**Onderwerp:** Fictieve offerte schoolproject

Beste meneer, mevrouw,

<https://outlook.office.com/mail/inbox/id/AAQkADAwMWQ2MjYwLTRjNDgtNGNjMy1iOWRlLWRIZmE1OWZiOWVlZgAQAFhMXQ4SaURliiv4WFqJ...> 1/2

## 5.3.2 Rotra

19-04-2023 13:29

E-mail - Janssen Dominique [student] - Outlook

Voor een schoolproject van AP Hogeschool Antwerpen moet onze groep in de rol van een expeditie kruipen. Voor de opdracht moeten wij goederen verzenden naar Dubai. Uw bedrijf heeft al jaren ervaring hiermee en wij vroegen ons af of dat u ons hierbij zou kunnen helpen door een fictieve offerte op te stellen.

De volgende lading moeten wij vervoeren vanaf het bedrijf Fruytier Scierie (Adres: Rue de Dinant 1, 6833 Vivy):

40 pine timber-wooden logs-unpacked  
total weight (in kg): 40 000  
Dimensions per piece (in m): 10x0,50x0,50

Mocht hiervoor een container nodig zijn, dan zou dit volgens ons een normale FEU-container zijn.

De Incoterm die wij gebruiken is CFR (Haven van Jebel Ali).

De (douane)documenten moeten wij, als 'expediteur' zelf opmaken.

Namens mijn groep dank ik alvast vriendelijk voor uw hulp.

Met vriendelijke groeten,

Dominique Janssen  
Student aan AP Hogeschool Antwerpen  
Tweede leerjaar Bedrijfsmanagement (Supply Chain Management)

**RE: Zeevracht offerte aanvraag - O/REF: 73244 J.V.**

Sales | Rotra Antwerp &lt;anr.sales@rotra.be&gt;

Ma 27-3-2023 16:04

Aan: Janssen Dominique [student] &lt;dominique.janssen01@student.ap.be&gt;

📎 1 bijlagen (325 kB)

sea\_sales\_quotation\_ef 73244.pdf;

**OPGELET!** Deze e-mail is verzonden van buiten AP Hogeschool. Klik geen links aan of open geen bijlagen, tenzij je de afzender kent en er zeker van bent dat de inhoud veilig is.

Dag Dominique

Hartelijk dank voor uw aanvraag.

Als bijlage stuur ik u onze offerte. Onze algemene voorwaarden en de Fenex voorwaarden vindt u [hier](#).

Wij vernemen graag uw reactie. Heeft u nog vragen? Mail of bel gerust. Team Rotra gaat graag voor u aan de slag!

Wist u dat Rotra een digitaal klantportaal heeft ontwikkeld voor al uw zee- en luchtvrachtzendingen? Het heet rotraNext, vraag nu uw demo aan via <https://rotra.eu/nl/demo-request!>

Waarom rotraNext voor u?

- Volgen, beheren en online boeken van al uw zendingen
- Substantiële kosten- en tijdsbesparing
- Volledige procescontrole van een betrouwbaar netwerk
- Vast aanspreekpunt met persoonlijke service

We horen graag uw positieve antwoord, bij voorbaat dank!

Kind regards

**Jasper Vankerkhoven** - Operations Ocean☎ [+32 2 752 9214](tel:+3227529214)

---

**Rotra has digitized the entire shipping process through online platform rotraNext:**

- makes you [the owner](#) of the entire supply chain;
- [reduces costs](#);
- guarantees the [highest quality](#) through transparency.

[Get your free demo now!](#)



### 5.3.3 EskaTrans



OFFERTE nr. 2023/255  
Datum: 19/03/2023

Klant: Mevr. Van Laere, Michelle

#### Prijsopgave containertransport B-6833 Vivy (round trip)

1x FCL 20' / 40' / 40'HC	
Pickup: 6833 Vivy	
Delivery: havengebied Antwerpen	
Linkerovertoeslag (per passage)	
Dieseltoeslag (maart 2023)	
Kilometerheffing	
Wachturen voor lossen: 2 uur vrij, nadien €75,00 per uur	
Wachturen voor laden: 2uur vrij, nadien €75,00 per uur	



Olivier - Eskatrans <olivier@eskatrans.be>  
19/04/2023 18:20

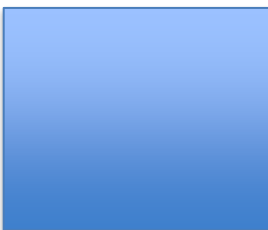


Aan: Van Laer Michelle [student]

**OPGELET!** Deze e-mail is verzonden van buiten AP Hogeschool. Klik geen links aan of open geen bijlagen, tenzij je de afzender kent en er zeker van bent dat de inhoud veilig is.

Goede avond Michelle,

Uiteraard willen we jullie hierbij assisteren.



we als volgt :

in 1 container kan vervoerd worden.  
inatie truck + chassis + lege container + lading bedraagt in België maximaal 44 ton.  
eb je ongeveer een payload van 26 ton over. (belaadbaar gewicht)

Om dus een vracht van 40 ton te vervoeren zal je dus 2 containers moeten laden.

Ik wens je alvast veel succes met jullie project en als er nog vragen zijn hoor ik het wel

Met vriendelijke groeten, Best regards,  
Mit freundlichen Grüßen, Cordialement,

Olivier Meyers

**ESKATRANS**<sup>bv</sup>

Vervoer en verkoop van zeecontainers - ADR - genset - kipchassis 20' - huifwaggen - frigo  
Maatschappelijke zetel: Muizenvenstraat 2, 2300 Turnhout  
Uitbatingszetel: Grotenhoutlaan 2, 2300 Turnhout  
Tel. +32 14 41 14 41 - Gsm : +32 493 40 16 97

# 5.4 Offertes

## 5.4.1 Hyundai

Date: February 17, 2023

Concerning: Hyundai Offerte THE Alliance service (Middle East)

Our REF: WGB2000014

Please mention on your booking: **WGB2000014**

Dear Customer,

Herewith, we'd like to inform you of our non-committal rates and conditions for the following destinations:

**Goods:** Freight All Kinds (excluded. Logs, consolidation, hides & all kinds of waste/scrap, plastic commodities on case by case basis only, please check before booking)

**Container type(s):** 20'DC / 40'DC / 40'HC

**Port of Loading:** Antwerp

These rates and transit times are subject to changes per alliance

Country	Destination	Via	Seafright/20'	Seafright/40'	TT direct BE	Remarks
Bal						
Iraq						
Jon						
Kun						
Om						
Qat						
Sau						
U.A						
Su						
IMC						
Imcc						
Can						
LSP						
OW						
FGI						
CD						
Env						
Gul						
PEI						
CIC						
B/L						
Mai						
CAI						
ISP						
Sue						
Gul						
Em						
BU						
TH						

**Sailings:** Weekly  
**Freetime at POD:** Standard free time applies for all ME destination.

HMM conditions :  
 Rates are subject to space and equipment availability. (pick up Antwerp only)  
 Standard free-time at both ends applicable.  
 It's Shipper's responsibility to check if commodity is acceptable at final destination, otherwise all costs for account of shipper.  
 Local charges at destination at standard tariff.  
 Containers will be released for pickup 2 working days before vessel closing, unless otherwise requested.  
 Rates are valid for low value cargo only - exception: consol & hides.  
 Rates are valid for shipments ex BE:ANR with empty pickup in Antwerp only  
 We only accept bookings for firm shipments.  
 \*Should your booking be cancelled or amended, a penalty will be applicable for a cancellation/booking amendment later than 7 days before closing  
 \* LSP: Lost Slot Penalty, will be applied if booking gets rolled after loadlists are closed  
 \* DWS: Overweight Surcharge  
**NEW: we will invoice as per rating date ; will be mentioned on your bookingconfirmation**

## 5.4.2 Hapag-Lloyd

### Quotation Document

HAPAG-LLOYD ANTWERPEN  
BRANCH OFFICE OF HAPAG-LLOYD AG  
KATTENDIJKDOK, WESTKAAI 21  
2000 ANTWERPEN  
BELGIUM



March 8th, 2023

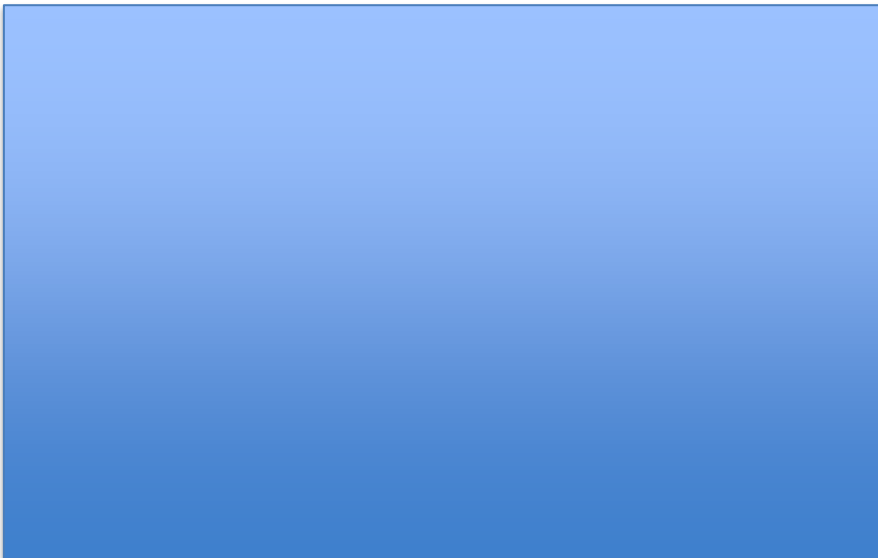
Dear Alexander Nys,

Thank you for your recent enquiry. Hapag-Lloyd is pleased to make you the following offer, for which please find our rates and further details below.

Offer expires on: **April 7th 2023**

Our quotation is valid until the above mentioned offer expiry date. We reserve the right to review and re-quote, if we do not receive any booking nor your rate acceptance confirmation, prior to above mentioned offer expiry date.

#### Freight Charges



#### Notes

Subject to Destination Documentation Fee: AED 500 per Bill of Lading

#### Terms & Conditions

Future Marine Fuel Recovery (MFR) surcharge adjustments may not be considered in above offer. You can find all global MFR values and validity at [Marine Fuel Recovery Surcharge \(MFR\)](#).

The Terms and Conditions under which Hapag-Lloyd accepted your business are available at: [www.hapag-lloyd.com](http://www.hapag-lloyd.com).

Quotation number

**W230300667497**

Service

**1 of 1**

Commodity

**WOOD - LOGS - TIMBER**

Valid from

**12 Apr 23**

Valid to

**30 Apr 23**

From

**ANTWERP, BE**  
PORT

To

**JEBEL ALI, AE**  
PORT

Estimated Transportation Days

**19**

The expected transit time for above mentioned service is subject to possible changes and given as an indication only.

For next sailings please check our Web Schedule

[Link To Web Schedule](#)

Quick links

[FAK Definition](#)

[Local Charges](#)

[Detention & Demurrage](#)

[Country Remarks](#)

#### Contact

Telephone

**+49 40 3001 0**

Email

**Ebnsalesbd@hlag.com**



Bedrijvzone Machelen Cargo 759  
 B-1830 Machelen (Brussels Airport)  
 T +32 2 752 9219  
 F +32 2 252 6313  
 E brussels@rotra.be - www.rotra.be



## EXPORT FCL ALL-IN QUOTATION 73244

### Miscellaneous origin charges

Charges of origin in case of exceptional events

	5)
	)
	)
	)

We are looking forward to your reply. Team Rotra is happy to start working for you. In case of any questions or remarks, we are at your disposal.

With kind regards,

**Jasper Vankerhoven**  
 +32 2 752 9214  
[anr.import@rotra.be](mailto:anr.import@rotra.be)

**Do you prefer to manage your shipments online quick and easy? Rotra has digitized the shipping process through online platform: rotraNext. Get your [free demo](#) or [login](#) now!**

The enclosed Rotra Air & Ocean general conditions and Fenex conditions apply to our quotation and services.

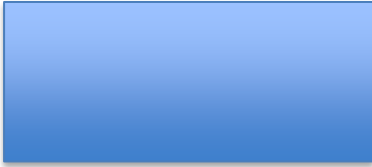


Rotra Air & Ocean NV handelt uitsluitend op werkdagen. Al onze vervoer diensten geschieden op basis van de afgeleverde informatie van Rotra Air & Ocean NV en de afzender. Rotra Air & Ocean NV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van de afgeleverde informatie. Rotra Air & Ocean NV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van de afgeleverde informatie. Rotra Air & Ocean NV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van de afgeleverde informatie. Rotra Air & Ocean NV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van de afgeleverde informatie. Rotra Air & Ocean NV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van de afgeleverde informatie.

## 5.4.4 EskaTrans

Uit mail bij 5.3.3:

Voor het containertransport rekenen we als volgt :



Let wel dat een lading van 40 ton niet in 1 container kan vervoerd worden.

Het maximale gewicht voor een combinatie truck + chassis + lege container + lading bedraagt in België maximaal 44 ton.

Als we een 40'HQ container nemen, heb je ongeveer een payload van 26 ton over. (belaadbaar gewicht)

Om dus een vracht van 40 ton te vervoeren zal je dus 2 containers moeten laden.